



Passion for Balancing

VISCOM[®]
AUTOMOTIVE GMBH

FLOW BENCH

Tester et calibrer les turbocompresseurs dont la géométrie de turbine est variable.

Une calibration rapide et facile des turbos VNT/VTG

La majorité des techniciens de maintenance connaissent ce problème : un turbocompresseur usagé est reconditionné avec des pièces d'origine, puis équilibré avec la précision la plus haute possible – d'abord avec la TBComfort puis avec la TBSonio ; mais, à peine installé, le message d'erreur s'affiche : la pression d'alimentation est soit trop haute soit trop basse, le moteur n'a pas de puissance ou il bascule en programme d'urgence. Ces erreurs apparaissent fréquemment avec les turbocompresseurs reconditionnés s'ils sont installés sans que la géométrie variable de la turbine n'ait

été calibrée au préalable. Dans la plupart des cas, ceci est dû au dépassement des tolérances admissibles et mène au dysfonctionnement du moteur. Résoudre ce problème est chronophage et coûteux : il faut désassembler, recalibrer et renvoyer le matériel au client ce qui augmente les coûts et réduit le profit.



Basic, Comfort, Premium –trois versions disponibles pour couvrir l'ensemble des besoins.

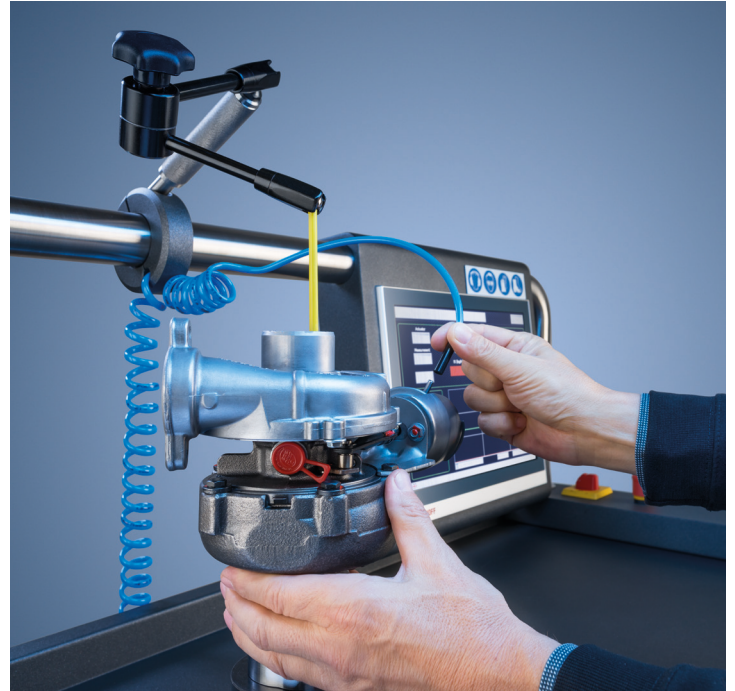
Les variantes de Flow Bench VISCOM offrent différents ensembles d'équipements adaptés aux besoins des utilisateurs.

Ce qu'ils ont en commun est un équipement de base complet avec écran tactile, logiciel de mesure VISCOM, système d'adaptation TM-A disponible pour environ 95% des turbocompresseurs usuels et le système de mesure de flux nécessaire.

Facile à utiliser, résultats précis

Le Flow Bench VISCOM permet de calibrer les turbocompresseurs reconditionnés VNT/VTG avec précision, facilité et rapidité. En quelques minutes le turbo retrouve ses spécifications originelles. Le test est rapide et simple : fixer le turbo dans la machine avec l'adaptateur approprié. Aucun outil n'est nécessaire grâce à l'adaptateur magnétique. Maintenir le turbo du côté de la roue de compresseur pour éviter qu'il ne tourne par inadvertance et connecter l'actionneur pneumatique ou électrique. Après avoir saisi le modèle de turbo sur l'écran tactile, le cycle de mesure démarre.

La mesure est réalisée en quelques secondes et la confirmation d'adéquation avec les spécifications fabricant s'affiche clairement. S'il est hors tolérance, le turbo peut être recalibré sans démontage – et ceci confortablement pendant le cycle de mesure.



Adaptation simple à différents actionneurs électriques de surpression



Système d'adaptation TM-A pour l'assemblage rapide du turbo

RÉSUMÉ DES AVANTAGES

- ▶ Peu encombrant et mise en service facile
- ▶ Mise en place du turbocompresseur aisée et précise grâce au système d'adaptation TM-A®
- ▶ Temps de réglage et de mesure très courts
- ▶ Calibration du turbocompresseur pendant le cycle de mesure
- ▶ Etendue de livraison complète avec un adaptateur et un jeu de raccordement pour 95% des turbocompresseurs usuels
- ▶ Plus de 1000 références de turbos pré installées
- ▶ Mises à jour régulières du logiciel pour les nouveaux types de turbos
- ▶ Possibilité de créer vos propres références

SCHENCK

SCHENCK SAS
2 rue Denis Papin, ZI les Forboeuifs
CS 10001 Jouy le Moutier
95031 CERGY PONTOISE CEDEX
Tel: +33 1 34 32 90 00
ssa@ssa.schenck.net
www.schenck-rotec.fr

DÜRR GROUP.

www.turbobalancer.com